



## Comunicat de presă

### **Piața leasingului financiar în România la 31 martie 2013 și impactul timbrului de mediu asupra finanțării vehiculelor rulate**

București, 28 mai 2013

#### **Volum nou finanțat în leasing financiar**

La 31.03.2013, piața de leasing financiar din România a înregistrat un volum total nou finanțat în valoare de **243 milioane Euro, în scădere cu 12% față de aceeași perioadă a anului 2012.**

**Un motiv obiectiv care a afectat negativ și direct finanțarea pieței de leasing în domeniul vehiculelor îl constituie instituirea timbrului de mediu în baza O.U.G. 9/2013. Impunerea unei proceduri birocratice prin textul OUG 9/2013, ce nu poate fi aplicată tehnic de către ANAF în colectarea timbrului de mediu, a determinat blocarea înmatriculării unui număr de 1300 de vehicule rulate finanțate în leasing (financiar și operațional) în valoare estimată de 14 milioane Euro de la data instituirii timbrului de mediu până în prezent.**

**Dincolo de blocajul activității societăților de leasing menționăm faptul că agenții economici care au achiziționat în sistem leasing aceste vehicule sunt în incapacitatea de a utiliza în activitatea lor economică zilnică aceste flote și suportă în mod direct impactul economic negativ al unei birocrății neadaptate realității și necesarului economiei reale.**

Finanțările acordate în trimestrul 1 al anului 2013 s-au îndreptat către diverse domenii, cel al mijloacelor de transport rămânând în continuare cu o pondere majoritară de 71% (173 milioane Euro) în comparație cu finanțarea echipamentelor în pondere de 25% (61 milioane Euro) și a sectorului imobiliar cu o pondere de 4% (9 milioane Euro).

**În domeniul finanțării mijloacelor de transport se observă păstrarea unui interes constant al pieței în finanțarea majoritară a autoturismelor (61%) urmată de finanțarea vehiculelor comerciale grele (peste 3,5 tone - 25%) și a vehiculelor comerciale ușoare (sub 3,5 tone - 14%).**

In contextul economic și politic al anului 2013 finanțarea **echipamentelor agricole** este în creștere de la 16% la 17% în trend similar cu finanțarea echipamentelor destinate industriei de prelucrare a lemnului (creștere de la 5% la 6%). Finanțarea tehnologiei din domeniul energiei a atins o cotă remarcabilă de 24%. In acelasi context menționat, ponderea finanțării altor sectoare industriale este în scădere dupa cum urmează: sectorului construcțiilor de la 25% la 18%, domeniul industriei



metalurgice de la 18% la 7%, linii tehnologice ale industriei alimentare de la 8% la 2%. Finanțarea celorlalte sectoare ale economiei păstrează o pondere relativ constantă (4-5% industria IT, 4% echipamentele medicale), precum și alte domenii.

Finanțarea **sectorului imobiliar** nu a depășit minimul istoric din 2012 fiind astfel în concordanță cu contextul general al pieței imobiliare din România.

Clienții **persoane juridice** au atras cea mai mare pondere (95%) din totalul finanțărilor, urmați de **persoanele fizice** (4%) și de **sectorul public** (1%). Durata de finanțare cea mai des întâlnită este de 4-5 ani (27%) urmată de 3-4 ani (23%), 2-3 ani (21%), 5-7 ani (9%), 1-2 ani (10%), 1 an (5%) și 7-15 ani (5%). Această ultimă perioadă este caracteristică finanțării sectorului imobiliar.

**Portofoliul total al pieței de leasing la martie 2013 este de 2.639 milioane Euro din care** companiile membre ALB detin 2.271 milioane Euro (86%), iar companiile neafiliate 368 milioane Euro (14%). Cea mai mare cotă de piață este înregistrată de sectorul companiilor subsidiare ale băncilor, cu 71% din total, urmat de sectorul companiilor captive producătorilor cu 19% și de sectorul companiilor independente, cu 10%.

**Valoarea bunurilor aflate în procedură de reposesie** se ridică la nivelul de 9% din portofoliul total al membrilor ALB.

**ALB reprezintă 86% din piața de leasing financiar** din România.

**ALB este membră** a *Federației Europene a Asociațiilor Societăților de Leasing – Leaseurope* și coordonează Grupul de lucru CEE al Leaseurope prin Secretarul General.

Consiliul de Leasing – ALB România

ADRIANA AHCIARLIU - Secretar General